



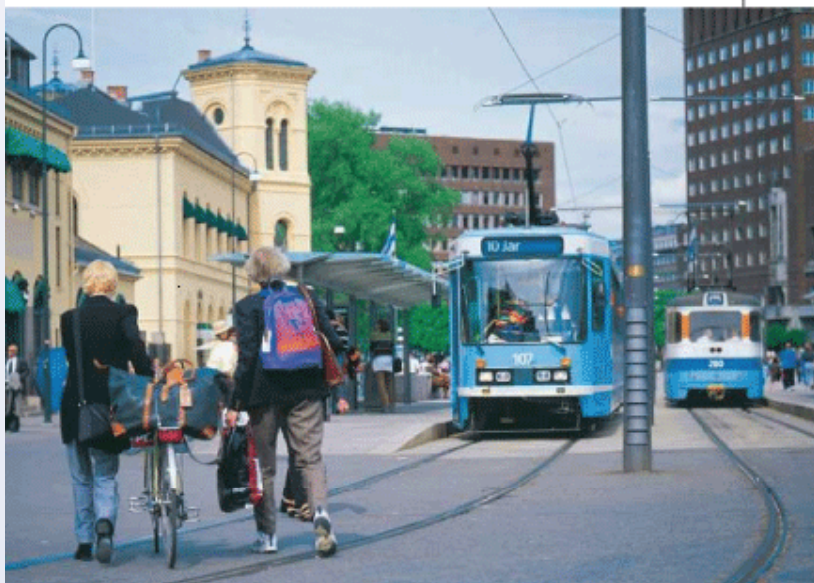
**KLIMA- OG
FORURENSNINGS-
DIREKTORATET**

Mer miljøvennlig transport

TEKNAs samferdselskonferanse 2011

Ellen Hambro, direktør

Nasjonal transportplan
2014-2023 – for et bedre miljø



Regjeringens strategi for å møte miljøutfordringene i transportsektoren

Regjeringen vil:

- **Satse kraftig på jernbane**
- **Satse på godsknutepunkt, gods skal over på sjø og bane**
- **At drift og vedlikehold prioriteres innen vegsektoren**

- **Byområder:**
 - **Satse på personkapasitet; gange, sykkel og kollektiv**
 - **Kun finansiering til bypakker som bidrar til å nå miljømål**
 - **Nasjonal kollektivstrategi**

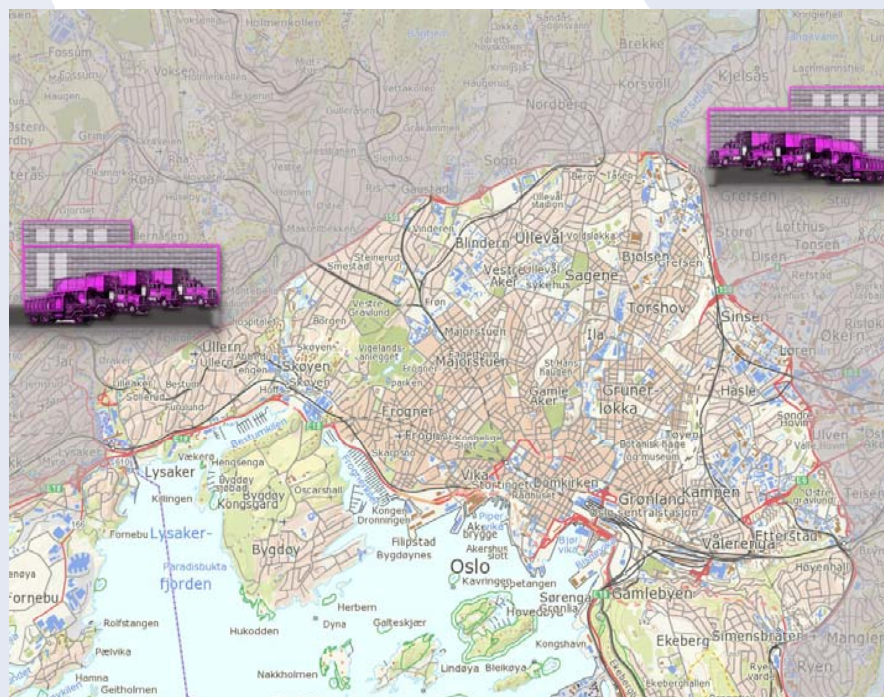
- **Utenfor byer:**
 - **Bygge ut intercity-triangelet innen 2025.**
 - **Nasjonal strategi for økt overgang til lavutslippskjøretøy og alternative drivstoff**



Eksempler på tiltak

- **Langsiktige klimahensyn styrer bevilgningene**
- **Fossilfrie bysentra**
- **Varelevering inn til bysentrum kun med lavutslippskjøretøy**
- **Alle tettsteder over 5000 innbyggere skal ha et sykkelveinett innen 2025**

Logistikkknutepunkt utenfor sentrum



NTP på vei i riktig retning



St.meld. nr. 46 (1999-2000)

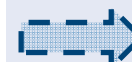
Nasjonal transportplan 2002-2011

Tilråding fra Samferdselsdepartementet av 29. september 2000, godkjent i statsråd samme dag.



St.meld. nr. 16 (2008-2009)

Nasjonal transportplan 2010-2019



Nasjonal transportplan
2014-2023 – for et bedre miljø



Forurensningsfri framtid



**KLIMA- OG
FORURENSNINGS-
DIREKTORATET**

Det er mulig å få dette til!

FRAMTIDENS
BYER



Paris Tests Short-Term Rentals of Electric Cars



Forurensningsfri framtid